



М. Івано-Франківськ вул. Незалежності, 53 тел. (0342) 71-36-55 факс (0342) 71-36-55 е-mail: ivano-frankivsk@svoboda.org.ua

Депутат Івано-Франківської міської ради
Стефанко Сергій Львович
фракція Всеукраїнського об'єднання
«СВОБОДА»

Стефанко Сергій Львович
Сергій Стефанко

Депутатський запит

Голові Івано-Франківської ОДА
п. Вишиванюку М.В.

Івано-Франківському
міському голові
п. В. Анушкевичусу

Начальнику УДАІ УМВС України
в Івано-Франківській області
М. Кизимшині

За різними даними в місті Івано-Франківську є три офіційні автовокзали:

- 1). Автовокзал №1. Привокзальна площа, 2). Автовокзал №2, вул. Горбачевського, 14, 3) Автовокзал №3 по вул. Юності.

Пригадується були у місті і інші автовокзали, були і місця на околицях міста Івано-Франківська призначені для побудови там вокзалів для автобусів, що обслуговують міжміські та приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування. Були, а тепер нема, бо все що могла, міська влада віддала під забудову.

Гадано ви погодитесь зі мною, що автовокзали приміського-міжміського сполучення потрібно винести за межі міста. До речі, в інших великих містах України так воно і є, пасажирів з районів області приїждять на свої вокзали, далі пересідають на міський пасажирський транспорт і добираються кому куди потрібно. У нас зробили по-іншому. У нас нібито «все для пасажирів». Навіщо людей висаджувати на околиці, - везуть приміськільки в центр, на прокуткові чи речові базари, ще трохи і людей висаджувати на площі за адресою вул. Грушевського, 21. Отож, центр міста зайняли базари і вокзали. Причому всі скаржаться на несоконалду схему руху транспорту в Івано-Франківську. Я ж можу з невідомістю сказати, що при такій явній попиті ніка «схема руху» не допоможе.

В результаті маємо самочинно створені «автовокзали» приміського транспорту. Наприклад, ось деякі з таких «автовокзалів», які вже існують по 10 років:

- 1). початок вул. Гайдарська, - Галицький напрямок;

- 2). вул. Галицька, навпроти магазину «Галичанка» і в дворі цього ж будинку біли мебленого магазину, - Долинський і Галицький напрямки;
- 3). вул. Незалежності - початок вул. Зятинична;
- 4) Вул. Пилипа Орлика (були СМ «Фуршет»;
- 5). Пінігінний бульвар;
- 6). вся вул. Панаса Мирного, - Богородчанський напрямок. Правда, цей «вокзал» кілька років тому «перейхав» сюди з вул. Заклинських-Новгородська.

Мені розказали типовий розклад роботи такого «автовокзалу». Зранку 6-7 години, мікроавтобус знаходиться в селі і райцентрах області, потім у 8-10 годині ранку час пік, мікроавтобуси заїжджають в центральну частину міста, проводиться висадка пасажирів і товарів. Далі основна маса мікроавтобусів паркується де прийдеться: на проїжджій частині, на тротуарах чи у дворах, - на «відстій». На маршруті по черзі працюють одиниці, отож на «стоянці» може бути і десять машин одночасно. Зрозуміло, що вони заважають рухові транспорту, створюються «корки» (цього звичайно ніхто не помічає, адже у всьому винна недосконала схема автомобільного руху). Далі з сумками в руках, ящиками і т.п., на проїжджій частині, тротуарах і клумбах збираються пасажирів, що очікують на відправку до місця призначення. У 16-19 годині починається масовий збір пасажирів і виїзд «на селі», о 21 годині «вокзал» закривається.

«Автовокзали» працюють роками, деякі міняють місце розташування, але дали ніерго працюють. Це бачать всі, крім відповідальних посадових осіб влади міста та області. Депутати пишуть звернення, журналісти роблять репортажі і пишуть замітки в газети, а «вокзали» працюють.

У мене питання, куди дивляться наші чиновники, котрі мають владні повноваження щоб припинити цей безлад, адже у нас у місті і області є відділи транспорту і зв'язу, міська і обласна ДАІ, працює адміністративна комісія міськвиконкому?

На підтвердження своїх слів хочу навести цитату з сайту ОДА в розділі «транспорт і зв'язок» <http://www.it.gov.ua/podrobes.php?name=Compl&area=zhovruv&rid=725>. Цитата «17 лютого 2009 року відбулося 7 засідань обласного конкурсного комітету з проведення конкурсу на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі області».

До розгляду комітету було винесено 429 маршрутів, участь у конкурсах взяли 186 суб'єктів господарювання - перевізників, на 317 маршрутах визначено переможців. В області співробітниками чітка тенденція до оновлення рухомого складу на пасажирському транспорті.

Рівень забезпечення населених пунктів області автобусними перевезеннями станом на 01.01.2010, складає 98,1 відсотків. Причиною неохочення заінтересованих населених пунктів регулярним автобусним сполученням є відсутність погоджень, дорожніх організацій та органів Державтоінспекції у зв'язку з невідповідністю дорожнього покриття вимогам безпеки руху.

В області сформована маршрутна мережа в електронному вигляді. Станом на 01.01.2010 року вона налічує 1093 автобусних маршрути загального користування, з них приміських - 853, міських - 240».

Отож, в області з самочинними автовокзалами проблеми немає, проводяться конкурси на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі області. В області навіть сформована маршрутна мережа в електронному вигляді. В області все під контролем, і він такий суворий, що деякі села області неохоплені регулярним автобусним сполученням, бо відсутні погодження дорожніх організацій та органів Державтоінспекції.

З огляду на вищевикладене і оскільки у наш час за кожну годину стоянки машини на вулиці Івано-Франківська (і то тільки у чітко визначених місцях) потрібно платити, прошу дати відповідь на наступні питання:

1. Хто з чиновників міської влади дав дозвіл чи продав місця для самочинних «автовокзалів», кому йдуть гроші?

2. Якщо в області, як пише на сайті ОДА, чітко сформована маршрутна мережа, то хто з обласних чиновників дав дозвіл на такі міжміські та приміські внутрішньообласні маршрути, котрі починаються і закінчуються просто на вулиці в центрі Івано-Франківська, адже у затверджених автобусних маршрутах загального користування чітко визначені зупинки і місця посадки-висалки пасажирів.

3. Чому УДА І УМВС України в Івано-Франківській області не реагує на порушення закону «Про дорожній рух»?

4. Прошу притягнути до відповідальності посадових осіб винних у існуванні місті Івано-Франківську самочинних «автовокзалів».

5. Прошу вжити заходів до ліквідації самочинних «автовокзалів» в місті Івано-Франківську.

6. Для ґрунтовного вивчення даного питання і прийняття відповідних рішень прошу утворити міжвідомчу комісію.

7. Винести на найближчу поточну сесію Івано-Франківської міської ради питання про звіт міжвідомчої комісії про виконану роботу.

10 лютого 2010 р



Стефанко С.Л.
депутат Івано-Франківської
міської ради в/о №6